

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการฯ มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของโครงการฯ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรดิน ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยสามารถสรุปผลการดำเนินการได้ ดังนี้

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิประกอบด้วยองค์ประกอบหลักทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ด้าน โดยมีมาตรการย่อยรวมทั้งสิ้น 18 ข้อ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านต่าง ๆ ได้อย่างครบถ้วน รายละเอียดแสดงในตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิตามมาตรการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พบว่า ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้อย่างครบถ้วน รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

ลำดับที่	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ
1	มาตรการทั่วไป	9	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
2	ด้านทรัพยากรดิน	1	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
3	ด้านเศรษฐกิจ - สังคม	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
4	ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
รวม		18	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน



รูปที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิจนถึงศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมันลำลูกกา	- การตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ	- ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปีสำหรับปี พ.ศ. 2566 โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 25 และ 28 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยโรงพยาบาลวิชัยยุทธ (ดังแสดงในรูปที่ 3-1) ซึ่งแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพโดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเฉพาะพนักงานปฏิบัติการที่มีโอกาสสัมผัสสารเคมี ทั้งนี้โครงการฯ อยู่ระหว่างการรวบรวมผลการตรวจสอบสุขภาพ และจะรายงานผลการดำเนินการดังกล่าว ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดสรุปแผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปีดังแสดงในภาคผนวก ค-1</li> <li>- ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีพนักงานเข้าใหม่สำหรับโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา จำนวน 8 ท่าน ซึ่งพบว่าผลการตรวจสอบสุขภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-2</li> </ul>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ

#### ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิรวมถึงศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมันลำลูกกา	- สถิติการเจ็บป่วย การ - บาดเจ็บ และอุบัติเหตุ	- จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ - อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 10 ครั้ง ดังนี้ : การรั่วไหลของน้ำมัน จำนวน 6 ครั้ง ประกอบด้วย (1) การรั่วไหลของน้ำมัน จำนวน 5 ครั้ง ภายในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งเป็นพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการฯ และไม่รั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการฯ และ (2) อุบัติเหตุที่รถบรรทุกน้ำมัน 1 ครั้ง : อุบัติเหตุทางรถยนต์ขณะปฏิบัติงาน 4 ครั้ง ประกอบด้วย (1) การเฉี่ยวชนขณะใช้รถยนต์ส่วนกลางของบริษัทฯ ในพื้นที่ปฏิบัติการ 1 ครั้ง (2) รถบรรทุกน้ำมันเฉี่ยวชน 1 ครั้ง (3) รถตู้รับส่งพนักงานเฉี่ยวชน 1 ครั้ง ที่อาคารสำนักงาน และ (4) เกิดเหตุเฉี่ยวชนขณะใช้รถยนต์ส่วนกลางของบริษัทฯ เดินทางไปปฏิบัติงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 1 ครั้ง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ